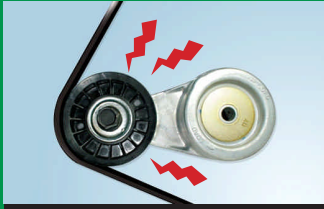
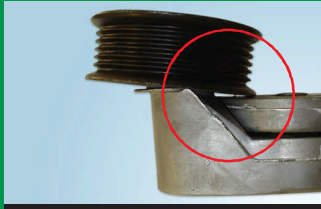


TENSORES



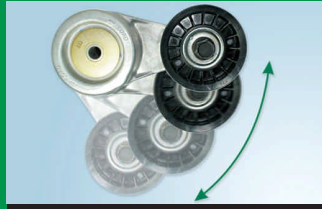
FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE DE LOS ACCESORIOS Y/O RECHINIDO POR PÉRDIDA DE TENSIÓN

Causa: Rodamiento o buje del tensor dañado.
Solución: Reemplace el tensor completo. No intente corregirlo sustituyendo sólo la polea o el rodamiento. Verifique el correcto funcionamiento de los accesorios.



CONTACTO DE LA POLEA CON EL CUERPO DEL TENSOR

Causa: Daño en el rodamiento y/o desgaste interno del eje del mecanismo tensor.
Solución: Reemplazar el tensor y la banda.



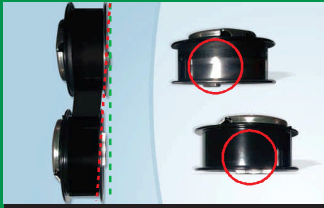
OBSTRUCCIÓN DEL BRAZO TENSOR Y/O MOVIMIENTO AXIAL

Causa: Mecanismo tensor dañado.
Solución: Reemplazar el tensor y la banda.



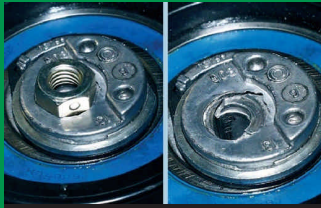
POLEA CON MARCAS DE COLOR AZUL/CAFÉ (SOBRE CALENTAMIENTO EN LA PISTA EXTERIOR)

Causa: Saltos/brincos de la banda. Fallos en el circuito secundario, como por ejemplo: una bomba de agua defectuosa o falta de tensión en la banda.
Solución: Inspeccione el giro libre de todos los componentes del sistema y reemplácelos.



DESGASTE IRREGULAR DE LAS POLEAS POR DESALINEAMIENTO

Causa: La banda se desplaza de manera descentrada sobre la polea debido al desalineamiento de los accesorios o falla en el rodamiento de la polea.
Solución: Verifique la alineación de las poleas, tensores y accesorios. Reemplácelos de ser necesario.



ROTURA DEL SOPORTE DE FIJACIÓN DE LA POLEA

Causa: Utilizar una rondana de fijación de menor diámetro ocasiona que la presión de la tuerca contra el soporte sea irregular, deformándolo y destruyéndolo.
Solución: Instale la rondana correcta, verificando las dimensiones.



ROTURA DEL SOPORTE DE FIJACIÓN DE LA POLEA

Causa: Apriete incorrecto.
Solución: Asegúrese de usar la rondana del diámetro adecuado (diámetro requerido: 17mm).



SOPORTE/TOPE DOBLADO O ROTO

Causa: Instalación incorrecta y/o ajuste del tensor deficiente.
Solución: Verifique el correcto anclaje del mecanismo tensor. Reajuste la tensión de la polea.

PERIODOS DE REEMPLAZO RECOMENDADOS

AUDI	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.8 L	120,000
2.7 L	120,000
2.8 L	120,000
3.0 L	120,000
3.7 L	120,000
4.2 L	120,000

FORD	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.8 L	60,000
1.9 L	60,000
2.0 L	100,000
2.3 L	100,000

PEUGEOT	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.4 L	48,000
1.6 L	60,000
1.8 L	120,000

CHEVROLET	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.4 L	45,000
1.6 L	45,000
1.8 L	60,000
2.2 L	60,000
2.4 L	60,000

HONDA	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.6 L	90,000
1.7 L	110,000
2.3 L	100,000
3.0 L	100,000
3.5 L	100,000

SEAT	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.6 L	80,000
1.8 L	90,000

CHRYSLER	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.0 L	60,000
2.0 L	60,000
2.2 L	60,000
2.4 L	60,000
2.5 L	80,000
3.0 L	80,000
3.5 L	80,000

MITSUBISHI	
MOTOR	KILOMETRAJE
2.0 L	80,000
2.4 L	80,000
3.0 L	80,000
3.8 L	80,000

TOYOTA	
MOTOR	KILOMETRAJE
3.0 L	100,000
3.3 L	100,000
4.7 L	100,000

FIAT	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.6 L	100,000

NISSAN	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.6 L	80,000
3.0 L	80,000
3.3 L	80,000

VOLKSWAGEN	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.8 L	90,000
1.8 L	60,000
2.0 L	60,000
2.5 L	80,000
2.8 L	80,000

RENAULT	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.6 L	60,000
2.0 L	110,000

VOLVO	
MOTOR	KILOMETRAJE
1.9 L	100,000
2.3 L	80,000
2.4 L	120,000
2.8 L	120,000
2.9 L	80,000

TENSORES HIDRÁULICOS



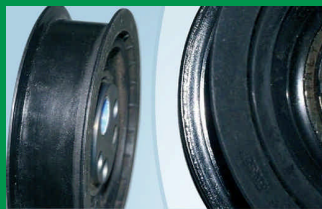
PERDIDA DE ACEITE EN EL RETÉN DEL TENSOR HIDRÁULICO

Causa: Fisura del retén. Instalación incorrecta, el retén fue dañado durante el ensamble.
Solución: El tensor hidráulico debe ser reemplazado.



DAÑO EN LA TUERCA DE FIJACIÓN DEL TENSOR HIDRÁULICO

Causa: El tensor excede el tiempo de uso recomendado o la tuerca no fue apretada al torque necesario.
Solución: Consultar recomendaciones de torque y periodos de reemplazo.



PISTA EXTERIOR DE LA POLEA TENSORA O GUÍA CON MARCAS DE ROZAMIENTO CON LA BANDA

Causa: Desalineamiento. La banda no "asienta" en el centro de la pista, ocasionado por daños en la bomba de agua o algún accesorio.
Solución: Verifique que la alineación del eje de la bomba sea perpendicular a la base de montaje. Asegúrese que la bomba gire libremente y no tenga fugas.

POLEAS



DESGASTE EXCESIVO EN POLEAS

Causa: Rodamiento dañado por pérdida de lubricante.
Solución: Reemplazar la polea y la banda.

¡Importante!

Siempre que reemplace la banda de accionamiento del circuito primario (distribución) o circuito secundario (accesorios), es necesario cambiar los tensores y las poleas, ya que los rodamientos y/o el mecanismo tensor pueden estar dañados por el uso normal. Verificar que el kilometraje y el tiempo de reemplazo en el manual de servicio del automóvil.

